

20 Jahre Mansfelder Bergwerksbahn e. V. Jubiläumswochenende am 1. und 2. Oktober 2011

Am 16. November 2011 jährt sich die Gründung des Vereins "Mansfelder Bergwerksbahn e. V." zum 20. Male. Außerdem wird die Dampflokomotive "9" 80 Jahre alt. Der Verein betreibt als Eisenbahninfrastrukturunternehmen und Eisenbahnverkehrsunternehmen die Mansfelder Bergwerksbahn als Museumsbahn. In den vergangenen 20 Jahren gelang es dem Verein, die elf Kilometer lange Schmalspurstrecke Benndorf–Hettstedt sowie zahlreiche Fahrzeuge und andere Sachzeugen der Mansfelder Bergwerksbahn zu bewahren und die Bahn für die Öffentlichkeit an ausgewählten Tagen zugänglich zu machen und zu betreiben.

Aus diesem Anlass wird es am 1. und 2. Oktober ein umfangreiches Festprogramm geben. Eine Besonderheit der Mansfelder Bergwerksbahn ist ihre abschnittsweise Nähe zur Strecke Blankenheim–Güsten der DB. Unter Nutzung dieser Besonderheit sind deshalb mehrere Parallelfahrten von dampflokbetriebenen Schmalspur- mit ebenfalls dampflokbetriebenen Normalspurzügen im Bereich des Niewandtschachts bei Siersleben geplant. Unterstützt von der Lok 99 794 der SDG im Erscheinungsbild der früheren Lok 13 der Mansfelder Bergwerksbahn werden außerdem **letztmalig** die Mansfeld-Loks 9, 11 und 20 zusammen im Betrieb zu erleben sein.

Unser Angebot im Überblick:

- pro Tag **acht Personenzugpaare** von 9:45 bis 15:45 Uhr im Stundentakt sowie ein abendlicher Zug laden zur Mitfahrt zwischen Benndorf und Hettstedt ein
- vier schmalspurige und mehrere normalspurige Dampflokomotiven mit **Parallelfahrten von "großen" und "kleinen" Zügen**, Gastlokomotive **99 794** der SDG als "Lok 13"
- Besuch von mehreren normalspurigen Dampfloks, fest geplant sind für beide Tage die Loks **44 1486, 50 3610 und 52 8131**
- am 02.10. wird Lok **95 027** von ca. 13:00 bis 17:30 Uhr im Bf Klostermansfeld und auf dem Gelände der MaLoWa Bahnwerkstatt weilen, Wasser nehmen, und gegen 17:30 Uhr Klostermansfeld mit Personenwagen am Haken gen Blankenburg/Harz verlassen
- Vorführung des früheren Güterzugbetriebs: Einsatz eines **Rohstein-Güterzugs** sowie eines gemischten Güterzugs

Am Bahnhof Benndorf (Bergwerksbahn) und am daneben liegenden Bf Klostermansfeld (DB) präsentiert der Mansfelder Bergwerksbahn e. V.:

- Führungen durch die MaLoWa **Bahnwerkstatt** GmbH (Beginn 12:40 und 14:40 Uhr, Dauer jeweils 50 Minuten)
- **Draisinenfahrten** und Mitfahrten auf einer **Akkumulatorlokomotive**
- **Führerstandsmitfahrten** (von 11:45 bis 12:15 Uhr)
- Einzylinder-Nassdampf-**Lokomobile** des Fabrikats Lanz Mannheim (Baujahr 1925), die einen Generator antreibt
- **Hüpfburg** für unsere jungen Besucher
- verschiedene Informations- und Verkaufsstände für Speisen, Getränke, Souvenirs und Eisenbahndevotionalien
- Super-Wetter (bitte passende Kleidung mitbringen)

Für das leibliche Wohl ist im Umfeld des Bahnhofs Klostermansfeld und am Haltepunkt Eduardschacht der Mansfelder Bergwerksbahn gesorgt. Auch in der Nähe der Fotoplatzform am Niewandtschacht wird eine Gulaschkanone stehen. Der Eintritt zum Ausstellungsgelände in Benndorf ist frei!

Die **schmalspurigen Personenzüge** fahren in Benndorf (nahe dem Bf Klostermansfeld der DB) bzw. in Hettstedt-Kupferkammerhütte an beiden Tagen zu folgenden Zeiten ab:

Abfahrtszeiten in Benndorf	Abfahrtszeiten in Hettstedt-Kupferkammerhütte
9:48	10:47
10:45	11:47
11:45	12:47
12:45	13:47
13:45	14:47
14:48	16:01
15:45	16:43
18:30	19:20

Alternativ kann man auch mit einem mit einer **Dampflok bespannten normalspurigen Zug** zwischen Klostermansfeld und Hettstedt (DB) reisen. Die Fahrzeit der Züge beträgt etwa elf Minuten. Die Züge verkehren ohne Zwischenhalte.

Abfahrtszeiten in Klostermansfeld	Abfahrtszeiten in Hettstedt
7:48	9:35
10:18	11:35
12:18	13:35
14:18	15:35

Fahrkarten sind am Fahrkartenschalter im Bahnhofsgebäude Klostermansfeld sowie in den Zügen erhältlich. Sie gelten für schmalspurige wie für die dampfbespannten normalspurigen Züge, nicht jedoch für die Regionalexpress-Züge der Deutschen Bahn. Mit dem Kauf der Fahrkarte (10 Euro pro Erwachsener und Hin-/Rückfahrt, Kinder zahlen die Hälfte) erhält jeder Fahrgast den detaillierten Fahrplan mit allen schmal- und normalspurigen Personen- und Güterzügen sowie die Zeiten aller Parallelfahrten von Schmalspur- und Normalspurzügen. Der Besitz einer gültigen Fahrkarte berechtigt außerdem zur Benutzung der **Fotoplatzform** am Niewandtschacht sowie des zwischen Siersleben und der Fotoplatzform verkehrenden Zubringerbusses.

Für Gäste, die mehr erleben wollen, wird eine **Tageskarte** für einen Tag (30 Euro) und für zwei Tage (40 Euro) angeboten. Mit der Tageskarte können am betreffenden Tag alle Personenzüge, die Fotoplatzform am Niewandtschacht sowie der Shuttlebus zwischen Siersleben und der Fotoplatzform Niewandtschacht beliebig oft benutzt werden.

Eisenbahnfotografen und -filmer werden nachdrücklich gebeten, die gebotenen vielfältigen und einmaligen Fotomöglichkeiten durch den Kauf einer **Tageskarte** für 30 bzw. 40 Euro oder bei Kurzbesuchen durch den Kauf einer Rückfahrkarte für 10 Euro pro Person zu honorieren.