

Einmal selbst Lokführer sein ...

Wer hat nicht, ob als Kind oder Erwachsener, mit Bewunderung und vielleicht ein wenig Neid zu den schwarzen Männern hinauf geschaut und dabei doch respektvoll Abstand zu ihrer einigermaßen unberechenbar vor sich hin zischenden, schwarzen Dampflokomotive gehalten? Und davon geträumt, selbst als Lokomotivführer auf dem Führerstand zu stehen und über diese faszinierende Maschine der Eisenbahn zu gebieten? Ein kurzer Achtungspfeiff, den Regler gefühlvoll geöffnet, und begleitet von langsamen, dann immer schneller werdenden Auspuffschlägen und wirbelndem Dampf setzen sich Lokomotive und Zug in Bewegung ...

Auf der ältesten Schmalspurbahn Deutschlands, der Mansfelder Bergwerksbahn, können Sie sich diesen Traum erfüllen. Besondere Vorkenntnisse sind nicht erforderlich. Unmittelbar an der Lokomotive und ganz persönlich vermitteln wir Ihnen die Kenntnisse, die Sie für Ihr Lokführer-Abenteuer brauchen. Unsere in Deutschland einmalige, 38 Tonnen schwere Schleppenderlokomotiven Nr. 20 warten auf Sie! Die 10 Kilometer lange Strecke Benndorf – Hettstedt-Kupferkammerhütte mit insgesamt 68 Metern Höhenunterschied und Steigungen bis 1:45 bietet beste Voraussetzungen, sich an Regler und Steuerung wie auch am Knorr-Führerbremseventil zu erproben. Ein unvergessliches Erlebnis wartet auf Sie!



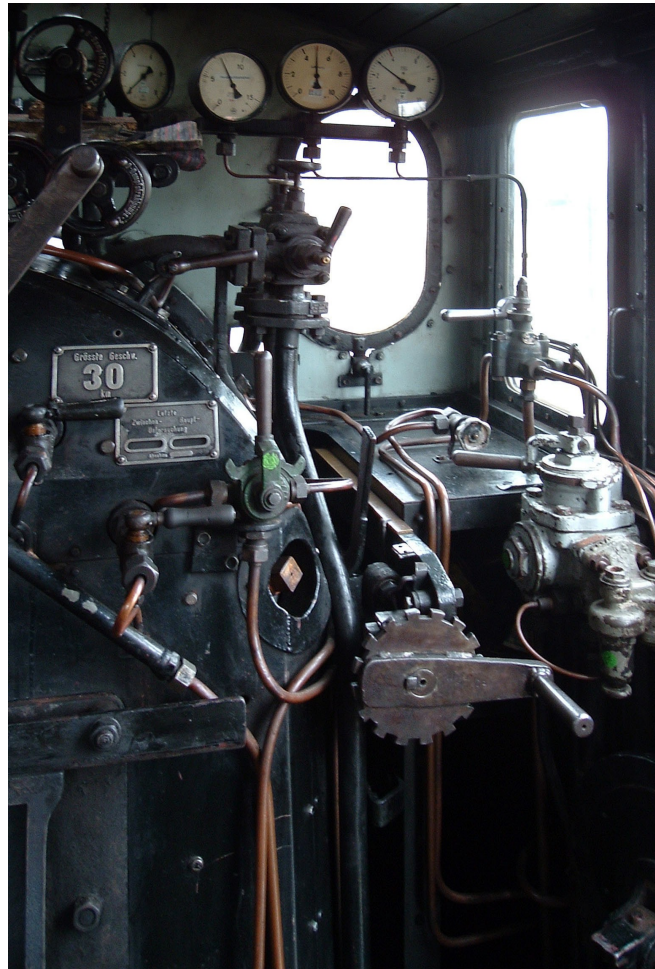
Die Fahrten finden an bestimmten Tagen des Jahres statt, nach besonderer Vereinbarung sind auch andere Termine möglich. Unser freundliches Personal begleitet Sie auf ehrenamtlicher Grundlage, und die Erlöse aus diesem Angebot kommen ausnahmslos der Unterhaltung der Lokomotiven zu Gute.

Dieses besondere Eisenbahnerlebnis können Sie auch verschenken. Gern stellen wir Ihnen einen entsprechenden Gutschein aus. Haben Sie spezielle Wünsche und Vorstellungen? Sprechen Sie mit uns!



Unser Angebot

Nach Ihrer Begrüßung im historischen Wartesaal des Bf Klostermansfeld erfahren Sie in 30 Minuten das Wichtigste über die zu befahrende Strecke Benndorf – Hettstedt und über die Funktionsweise einer Dampflok. Danach erhalten Sie auf der Lokomotive eine praktische Einweisung in deren Bedienung durch einen erfahrenen Lokführer der Mansfelder Bergwerksbahn. Das Gelernte wenden Sie bei Übungsfahrten auf den Gleisen des Bf Benndorf sofort an. Anschließend beginnt die Herausforderung: Die Fahrt mit dem Zug nach Hettstedt. Neben unserem beliebten Programm „Kupfer“ haben wir noch zwei andere Angebotspakete geschnürt, die sich an Dampflok- und Technikbegeisterte richten, die gar nicht genug Dampflokbetrieb erleben können.



Programm „Kupfer“: Gemeinsamer Dampf-Spaß

Bei unserem einfachsten, aber beliebtesten Programm teilen Sie sich eine Fahrt von Benndorf nach Hettstedt und zurück mit einem anderen Lokführerkollegen. In jeder Richtung fahren Sie etwa 5 km selbst. Am Bahnhof Siersleben und am Endbahnhof Hettstedt Kupferkammerhütte tauschen Sie den Platz mit Ihrem anderen Lokführerkollegen.

- 10 km fahren Sie die Lokomotive selbst.
- Zu Beginn Ihres Dampflok-Abenteuers erhalten Sie eine ausführliche theoretische und vor allem praktische Einweisung mit Übungsfahrten im Bahnhof.
- Während der theoretischen Einweisung können Sie sich bei einem kleinen Imbiss stärken.
- Die theoretische und praktische Einweisung sowie die eigentliche Amateurlokfahrt dauern zusammen mehr als drei Stunden.
- Auf der Fahrt von Benndorf nach Hettstedt-Kupferkammerhütte und zurück können bis zu fünf Personen Ihrer Begleitung im Zug mitfahren.

Der Preis pro Teilnehmer beträgt 585,00 € (inkl. 19 % MwSt.).

Programm „Silber“: Fahren auf der ganzen Linie

Bei unserem zweiten Programm fahren Sie den Zug auf der ganzen Strecke zwischen Benndorf und Hettstedt in beiden Richtungen. Die Fahrtstrecke beträgt 20 km, was Ihnen einige Anstrengung und Konzentration abverlangt.

- 20 km fahren Sie die Lokomotive selbst.
- Zu Beginn Ihres Dampflokom-Abenteuers erhalten Sie eine ausführliche theoretische und vor allem praktische Einweisung mit Übungsfahrten im Bahnhof.
- Während der theoretischen Einweisung können Sie sich bei einem kleinen Imbiss stärken.
- Die theoretische und praktische Einweisung sowie die eigentliche Amateurlokomfahrt dauern zusammen mehr als drei Stunden.
- Auf der Fahrt von Benndorf nach Hettstedt-Kupferkammerhütte und zurück können bis zu fünf Personen Ihrer Begleitung im Zug mitfahren.

Der Preis pro Teilnehmer beträgt 1030,00 € (inkl. 19 % MwSt.).

Programm „Rhenium“: Ein Tag unter Dampf

An die Dampflokom-Liebhaber, denen unsere obigen Angebote noch nicht genügen, richtet sich unser anspruchsvollstes und am meisten anstrengendes Programm. Sie fahren den Zug zweimal auf der ganzen Strecke Benndorf – Hettstedt in beiden Richtungen. Die Fahrtstrecke beträgt 40 km und beinhaltet etwa zwei Stunden reine Fahrzeit. Zwischen den beiden Fahrten ist eine Pause mit einem kleinen Imbiss, zusammen mit dem Lokomotiv- und Zugpersonal, vorgesehen.

Wenn Sie möchten, können Sie vor der Fahrt zusammen mit dem Lokomotivpersonal die Lokomotive für den Einsatz vorbereiten, d. h. abölen, kontrollieren, Wasser nehmen usw.

- 40 km fahren Sie die Lokomotive selbst.
- Zu Beginn Ihres Dampflokom-Abenteuers erhalten Sie eine ausführliche theoretische und vor allem praktische Einweisung mit Übungsfahrten im Bahnhof.
- Während der theoretischen Einweisung können Sie sich bei einem kleinen Imbiss stärken.
- Die theoretische und praktische Einweisung sowie die eigentliche Amateurlokomfahrt dauern zusammen mehr als fünf Stunden. Davon sind etwa zwei Stunden reine Fahrzeit.
- Auf der Fahrt von Benndorf nach Hettstedt-Kupferkammerhütte und zurück können bis zu fünf Personen Ihrer Begleitung im Zug mitfahren.

Der Preis pro Teilnehmer beträgt 2055,00 € (inkl. 19 % MwSt.).

Speziell gestaltete Fahrten nach Ihren Wünschen

Sie möchten eine schwer arbeitende Lokomotive erleben und hinter der Lokomotive eine ansehnlich Wagenschlange sehen? Oder einmal einen Schmalspurgüterzug fahren? Wie wäre es mit einem längeren Grill-Aufenthalt unterwegs? Gern unterbreiten wir Ihnen ein spezielles Angebot ganz nach Ihren Wünschen.

